

מדינת ישראל



תאריך: י"ג אייר תשפ"א

25 אפריל 2021

הנדון: **מסמך שאלות ותשובות למכרז מס' 1/2021 למתן שירותי שינוע ואחסנה של סב"נים ותפיסות מאולם הנוסעים בנתב"ג**

מספר	פרק	סעיף + ס"ק	שאלה	תשובה
1.			איפה אפשר לעיין במסמכי המכרז (מספר פרסום 4000531295)	ניתן לעיין במסמכי מכרז 1/2021 למתן שירותי שינוע ואחסנה של סב"נים ותפיסות מאולם הנוסעים בנתב"ג, באתר מינהל הרכש הממשלתי שכתובתו WWW.MR.GOV.IL
2.			מבקש לקבל הערכה בדבר השטח הנדרש לצורך ניהול מחסן תפיסות, והאם ישולמו תשלומים נוספים במידה וידרשו שטחים נוספים לצורך מילוי ההסכם.	בהתאם להוראת סעיף 1.4. לנספח מספר 2 להסכם ההתקשרות שטח המחסן יהיה לפחות 200 מ"ר. עם זאת, יובהר כי אין דרישה לשטח נפרד ומגודר. יובהר, כי עד לשטח של 250 מ"ר הספק לא יהיה לתמורה כספית נוספת. ככל וידרש שטח גדול מ-250 מ"ר סוגיית התמורה תובא לדיון בוועדת המכרזים של המזמין.

מספר	פרק	סעיף + ס"ק	שאלה	תשובה
3.			מבקש לקבל הערכה / אומדן בדבר משך שהות מטען באחסון עד לשחרורו, וכן עד להוצאתו להשמדה או מכירה כסב"נ.	אין שינוי במסמכי המכרז.
4.			לצורך הערכת עלות תפעול, מבקש לקבל פירוט נוהל הוצאת מטען לסב"נ.	מצ"ב הנוהל .
5.			מבקש לקבל הערכה בדבר כמות העברות נוספות הנדרשות מאולם הנוסעים, בנוסף על העברה היומית עד לשעה 08:00 כל יום.	אין שינוי במסמכי המכרז. עם זאת, יודגש כי מדובר במקרים חריגים בלבד.
6.			מבקש לקבל הערכה בדבר נפח הרכב הנדרש להעברת המטענים המועברים מידי יום, האם ניתן להסתפק ברכב קטן (רמה 1), טנדר או שנדרש קרון נגרר.	יודגש כי שירותי השינוע נדרשים בשטח הסטרילי בלבד ועל כן, אין התייחסות לנפח הרכב.
7.			האם תמורת ההסכם הינה התקבול היחיד אליו יהיה הספק זכאי, או שיהיה ניתן לגבות סכומים נוספים עבור ניטול ושחרור.	אין שינוי במסמכי המכרז.
8.			האם יתקבל תשלום נוסף עבור תהליכי פינוי, אריזה לפינוי, הכנסה לפינוי למטענים היוצאים כסב"נ.	אין שינוי במסמכי המכרז.

מספר	פרק	סעיף + ס"ק	שאלה	תשובה
9.			לצורך ביטוח הפרויקט כנדרש מבקש לקבל הערכת עלות הטובין במסגרת המכרז, לפי קטגוריות של מטען כללי, מטען שמור ומטען יקר ערך (כולל כסף).	אין שינוי במסמכי המכרז.
10.			אנא הבהירו תוך כמה זמן מסיום ההסכם הנדון יפוננו כל מטעני התפיסות מאולם הנוסעים מהמחסן הזוכה (לאחר סיום תקופת ההסכם ותקופת הארכה).	אין שינוי במסמכי המכרז.
11.			אנא הבהירו תוך כמה זמן יפנה המכס מטענים שנשארו מתקופת ההסכם הנוכחי.	אין מדובר בשאלת הבהרה אודות המכרז.
12.			אנא העבירו הערכה בדבר היקף השקעה נדרש לצורך הקמת מערכת מידע שתתמוך בנוהל העבודה הנגזר מההסכם.	אין שינוי במסמכי המכרז.
13.			סעיף 4.2 לתנאים הכלליים – אנא הבהירו מה התקופה המקסימלית בה יכול המזמין להאריך את המועד למתן הודעות זכיה במכרז.	המזמין רשאי לדרוש הארכת תוקף ההצעה ותוקף הערבות לתקופה נוספת של שישה חודשים עד לקבלת החלטה סופית במכרז זה וכן יאריך את תוקף ערבות המציע אשר הגיש יחד עם הצעתו עד למועד אשר ייקבע על ידי המזמין.

מספר	פרק	סעיף + ס"ק	שאלה	תשובה
14.			סעיף 3.3 להסכם – מבקש להאריך את התקופה למתן הודעה על הארכת תקופת ההתקשרות ל-60 יום.	אין שינוי במסמכי המכרז.
15.			סעיף 3.5 להסכם – במקרה של סיום ההסכם לפני תום התקופה – האם תהיה התחייבות לפנות את הסב"נ המאוחסן אצל הספק מהמחסנים? כמו כן, מה לגבי תשלום עבור סב"נ מאוחסן שטרם שולם עבורו תשלום כלשהו?	אין שינוי במסמכי המכרז. שימת לב, כי בסעיף 9 להסכם ההתקשרות נקבע כי למעט התמורה כמפורט לעיל, המזמין לא ישלם לספק ו/או מי מטעמו כל תשלום נוסף עבור ביצוע השירותים. למען הסר ספק, יודגש כי המזמין אינו רשאי לגבות תמורה כלשהי מצד ג', לרבות אגרות ו/או עמלות כלשהן.
16.			סעיף 6.7 להסכם – שיפוי ייעשה לאחר מתן הזדמנות לספק להתגונן בפני תביעה, מבלי שהמזמין יתפשר ללא הסכמת הספק ולאחר מתן פסק דין חלוט שלא ניתן לעכב את ביצועו.	אין שינוי במסמכי המכרז.
17.			סעיף 7.3 להסכם – יש להשמיט את המילים "ובין עקיף" וכן את המילה "בעקיפין".	אין שינוי במסמכי המכרז.
18.			סעיף 7.4 להסכם – יש להשמיטו. לחלופין יש להבהיר שהמזמין לא יהיה אחראי לנזק שיגרם כתוצאה ממעשה או מחדל של הספק.	אין שינוי במסמכי המכרז.
19.			סעיף 7.5 להסכם – יש להבהיר כי אחריות הספק תהיה	אין שינוי במסמכי המכרז.

מספר	פרק	סעיף + ס"ק	שאלה	תשובה
			בהתאם לדין. השיפוי יהיה בגין נזקים שהספק אחראי להם על פי דין בלבד, ובהתאם למגבלות השיפוי (שיפוי ייעשה לאחר מתן הזדמנות לספק להתגונן בפני תביעה, מבלי שהמזמין יתפשר ללא הסכמת הספק ולאחר מתן פסק דין חלוט שלא ניתן לעכב את ביצועו).	
20.			סעיף 7.6 – הסיפא חוזרת על סעיף 7.3 – יש להשמיטה בכל מקרה יש להבהיר כי הספק אחראי אך ורק אחריות על פי דין ולנזקים ישירים בלבד, אינו אחראי לנזק עקיף או תוצאתי.	אין שינוי במסמכי המכרז.
21.			סעיף 9.8 – יש לתקן בשורה השניה במקום "עוה"ד" צריך להיות "המזמין".	סעיף 9.8 במקום המילה עוה"ד ייבוא הספק.
22.			סעיף 10 להסכם – יש להבהיר כי הפיצוי המוסכם בגין הארועים המופיעים בטבלה הוא סעד כספי יחיד.	אין שינוי במסמכי המכרז.
23.			סעיף 11.5 – יש לכלול תקופות גרייס לסיום ההסכם בגין עילות אלה (אם העילות לא תוקנו תוך 45 יום).	אין שינוי במסמכי המכרז.
24.			סעיף 2 ו-3 לנספח מס' 4 – אנא הבהירו למי הכוונה בגורמים בעלי ענין בתחום נושא מתן השירותים/הספקת הטובין שפעילות מולם יכולה להוות ניגוד עניינים.	אין שינוי במסמכי המכרז.

נוהל: פינוי סב"נים ותפיסות ממסופי המטען

רקע

יחידת מעקב מטענים אחראית על ביצוע פיקוח ובקרה שוטפת למלאי הטובין הנקלטים במסופי המטען וביצוע תיאומים ואישורים לפינוי המלאי שהוגדר כסב"ן לצורך השמדה ו/או מכירה בהתאם לנהלים.

מטרה

מטרת נוהל זה הינה קביעת נוהל עבודה לביצוע פינוי סב"נים ותפיסות ממסופי המטען ו מחסני הקליטה של הטובין המיועדים להשמדה או מכירה, בתיאום עם הגורמים הרלוונטיים בבית מכס מרכז האחראי על תחום זה.

סוגי מזהה מטען: שטר מטען אווירי, שטר מטען בלדר, מטען מכס, אב"ת, ב"מוז, תעודת עיכוב אולם הנוסעים.

פעולות יזומות ע"י מסוף המטענים:

1. על פי סעיף 63 (א)(ב) טובין שחלפו 45 ימים ממועד קליטתם במסוף ולא הוגשה עבורם הצהרת יבוא הופכים להיות סב"ן. באחריות המסוף לשדר מסר התראת סב"ן למערכת המכס עבור מטענים המאוחסנים אצלם למעלה מ- 45 ימים.
2. במידה התקבלה במכס בקשה מהיבואן / סוכן המכס (בכתב בלבד) לאפשר הארכת שהיה במסוף מעבר לתקופה המוגדרת בחוק, הבקשה תיבחן, דחיית הבקשה תישלח לגורם המבקש. מטענים עבורם אושרה הארכת שהיה האישור ישלח לגורם המבקש ולמסוף המטענים שבו מאוחסנים הטובין.
3. באחריות עובד מעקב מטענים המטפל בבקשת ההארכה לתעד את הנושא במערכת שער עולמי (צירוף הבקשה ותיעוד בהערות ליישות).
4. יחידת מעקב מטענים תבצע בדיקה פרטנית של התראות סב"ן למטענים ששודרו במערכת, תאשר או תדחה את בקשת ההתראה.

פעולות יזומות ע"י המכס נטישה:

בכל מקרה בו המכס קבע שיש להכריז על המטען כסב"ן לפני תום תקופת 45 הימים לדוגמא: נטישה ביוזמת היבואן באחריות יחידת מעקב מטענים לשדר למסוף התראת סב"ן למטענים אלו. במקביל ישלח מייל למסוף לעדכון, המסוף מנוע מלשדר התראת סב"ן עבור מטענים שבהם ההתראה יזומה ע"י המכס

מטעני אב"ת:

1. בתחילת כל חודש באחריות יח' תפיסות להעביר ליחידת מעקב מטענים קובץ אקסל המפרט את רשימת המטענים המאושרים לפינוי. מטענים שאינם מטעני אב"ת אולם נמצאים בטיפול מחלקת תפישות, במידה וההחלטה להשמידם ארעה לפני תום 45 הימים, על מחלקת תפישות לעדכן את יחידת מעקב מטענים, אחרת מטענים אלה יוכרזו כסב"ן ע"י המסוף בהגיע המועד הקבוע. יחידת מעקב מטענים תברר עם מחלקת תפישות את המשך הטיפול במטען. ההתכתבויות הפנימיות הנוגעות למטען יתועדו בהערות ליישות או בהתייעצות.
2. בכל מקרה שבו מטען נמצא בטיפול גורם כלשהוא במכס (לדוגמא הצהרת יבוא) באחריות יחידת מעקב מטענים ליצור התייעצות במערכת לעובד הרלוונטי בבית המכס לקבל התייחסות למטענים המטופלים על ידם. יש לדחות את מסר התראת סב"ן.
3. עובד היחידה הרלוונטית בבית המכס יבדוק את סטטוס המטען שבטיפולו. במידה וחלפו למעלה מ-30 יום ממשלוח בקשה לפעולה (בדיקה, מסמך וכו') על המעריך לבצע הליך תפישת.
4. ככלל עבור כל התראת סב"ן שהתקבלה ממסוף המטענים ישודר אישור /דחיה בהתאם לבדיקות ובירורים שנערכו במכס.
5. את המטענים עבורם קיבל המסוף אישור להתראת סב"ן, על המסוף לאסוף ולהכין לפינוי. המטענים ירוכזו ע"ג משטחים או כלובים. רשימת המטענים המפונים (בקובץ אקסל) יימסר לנציג המכס במועד הפינוי.
6. מטענים מסוג אב"ת, ירוכזו בכלובים נפרדים, רשימת האב"תים תועבר מבעוד מועד ליחידת מעקב מטענים. נציגי יחידת מעקב מטענים יבצעו בדיקה מדגמית להימצאות מטעני האב"ת בכלובים. עם סיום הבדיקה יסגרו הכלובים בסגר מכס. האב"תים שנדגמו יצוינו במערכת שער עולמי, יתרת הפינוי של האב"תים תיסגר אוטומטית תבסטטוס אושרה השמדה.
7. פעולת הבדיקה וסגירת הכלובים תתבצע לא יאוחר משני ימי עבודה ממועד הפינוי.

8. רשימות המטענים המיועדים לפינוי ימסרו כדלהלן :
- העתק 1- ייחתם ע"י נציג אתר הפינוי (אמניר/עשרת).
- העתק 2- למסוף המטענים המעביר.
- העתק 3- בית מכס מעביר.
- העתק 4- בית מכס מקבל.
9. באחריות יחידת מעקב מטענים ביצוע תיאום מועד לפינוי. המועד יתואם עם מסוף המטענים ומכס מרכז לצורך הזמנת אמצעי שינוע הטובין לאתר ההשמדה. התיאומים לסוגיהם יבוצעו לפחות שבוע לפני ביצוע הפינוי בפועל.
10. פרטי זיהוי של המשאיות והנהגים יועברו במייל למסוף המטענים על ידי עובד יחידת מעקב מטענים עבור מטעני סב"ן באחריות יח' מעקב מטענים בבית המכס לעקוב אחר העמסת המטענים במשאית בשטח מסוף המטען והתאמה למוצהר ברשימות המצורפות.
11. ליווי המשאיות יבוצע ע"י שני עובדי מעקב מטענים.
12. מטעני סב"ן לאחר שיועמסו ליווי לאתר ההשמדה יבוצע מעת לעת לפי החלטת הממונה. טובין שיפוננו ללא ליווי, באחריות עובדי יח' מטענים לאחר נעילת משאית בסגר מכס לדווח לממונה יח' מעקב מטענים על:
- א. מספר סגר מכס .
- ב. שעת יציאת המשאית משטח התפעולי במסוף המטען לכיוון אתר הפינוי .
- ג. רשימת המטענים המיועדים להשמדה חתום על ידי יח' מטענים יימסר לנהג המשאית.
13. עם הגעת המשאית לאתר הפינוי באחריות נציג מכס מרכז הנוכח במקום לאמת קיום סגר המכס בשלמותו ולדווח לממונה יח' מטענים נתב"ג על:
- א. מספר סגר המכס וצילומו.
- ב. שעת הגעת המשאית לאתר.
14. באחריות נציג מכס מרכז לקבל מנהג המשאית את רשימת המטענים .
15. נציג מכס מרכז לאחר שאישר בחתימתו את קבל המשאית, יעביר לממונה מעקב מטענים את האישור.

16. באחריות מסוף המטענים לשדר מסר יציאה למטען על פי מספר סב"ן, שנוצר עם אישור התראת סב"ן במערכת ולציין את האסמכתאות המתאימות ליציאת מטענים אלו .

בעת הגשת ההצעה, על המציע להגיש כחלק מהצעתו את מסמך השאלות והתשובות חתום על ידו.